

KUMPULASSA MATKA-AIKAILLAAN

ANTTI KIVIMÄKI | KARTAT METROPACCESS-TUTKIMUSHANKE

Maantieteilijät laskivat aikaetäisyydet kampukselle neljällä eri kulkumuodolla.

Autolla, bussilla vai pyörällä? Nopeimman välineen valinta työmatkalle voi tuntua monimutkaiselta tieteeltä. Sitä se onkin. Kumpulan kampuksen maantieteilijät ovat luoneet laskentamalleja pääkaupunkiseudun aikaetäisyyksille eri kulkuvälineillä.

Tämän aukeaman kartoissa matkataan Kumpulan kampukselle. Tutkijat voivat kuitenkin kommentaa tietokoneet luomaan muutamassa sekunnissa vastaavat kartat mille tahansa pääkaupunkiseudun pisteelle.

Kumpulan laskentasavotta varten tutkijat jakoivat pääkaupunkiseudun 7 000 tilastoruutuun. Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn matka-ajat saatiin HSL:n Reittioppaan avoimesta datasta. Autojen todellinen matkanopeus eri kaduilla on peräisin HSL:n ja Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston mittausaineistoista.

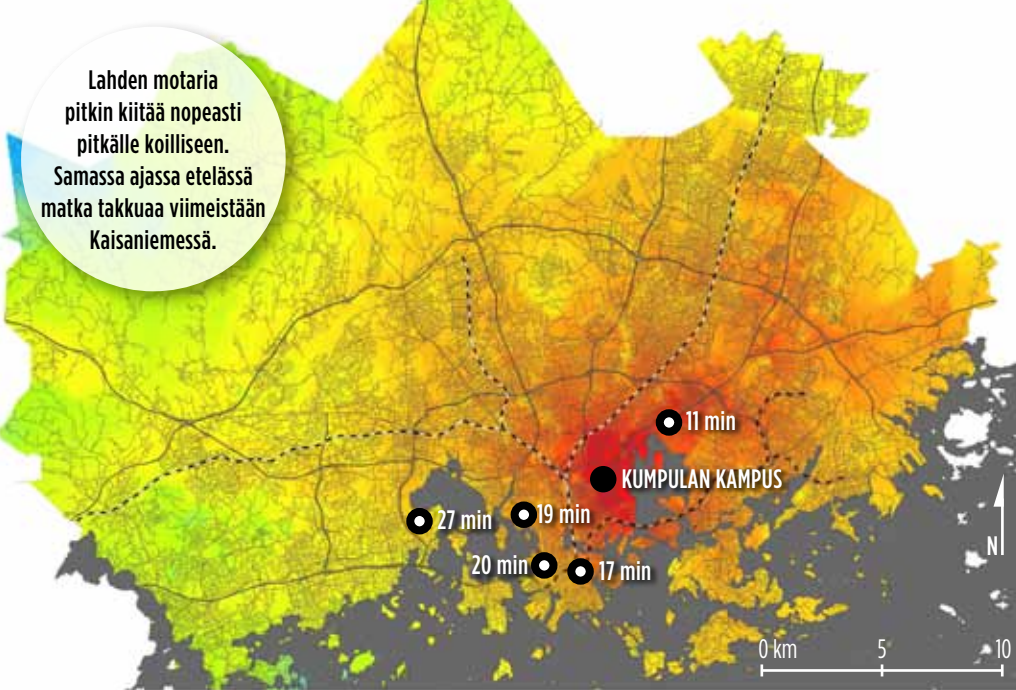
”Palvelujen saavutettavuutta on perinteisesti tutkittu autoilijan näkökulmasta.

– Lisäksi autoilijoiden matka-ajoissa on huomioitu kävelymatka autolle ja parkkipaikan etsimiseen kuluva aika. Kyseessä on muhin pysäköintiselvityksiin perustuva keskiarvo, joten parkkipaikkapulasta kärsivällä Kumpulanmäellä autojen matka-ajat ovat alakanttiin, tohtorikoulutettava **Maria Salonen** kertoo.

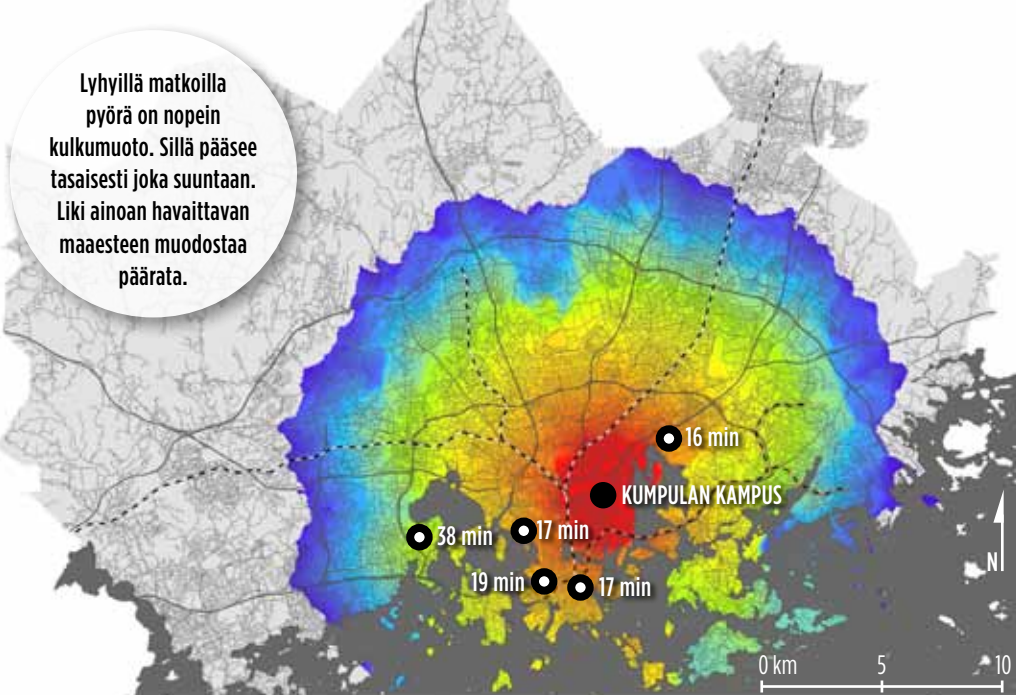
Kaupungin palvelujen saavutettavuutta on perinteisesti tutkittu lähinnä autoilevan kaupunkilaisen näkökulmasta. Aikaetäisyys kotoa kirjastoon on ollut omassa autossa istuttu aika.

– Kun mukaan saatiin muut liikkumismuodot, saavutettavuuden alueellinen vaihtelu näyttää kartallakin erilaiselta, geoinformatiikan yliopistonlehtori **Tuuli Toivonen** sanoo.

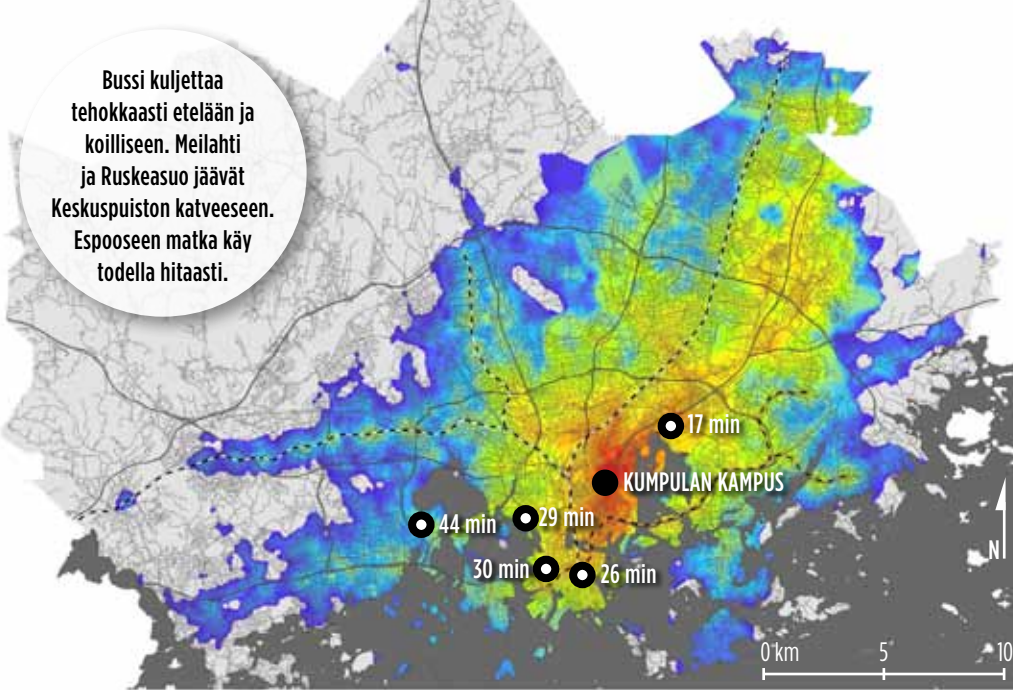
MATKA-AIKA KUMPULAN KAMPUKSELLE HENKILÖAUTOLLA



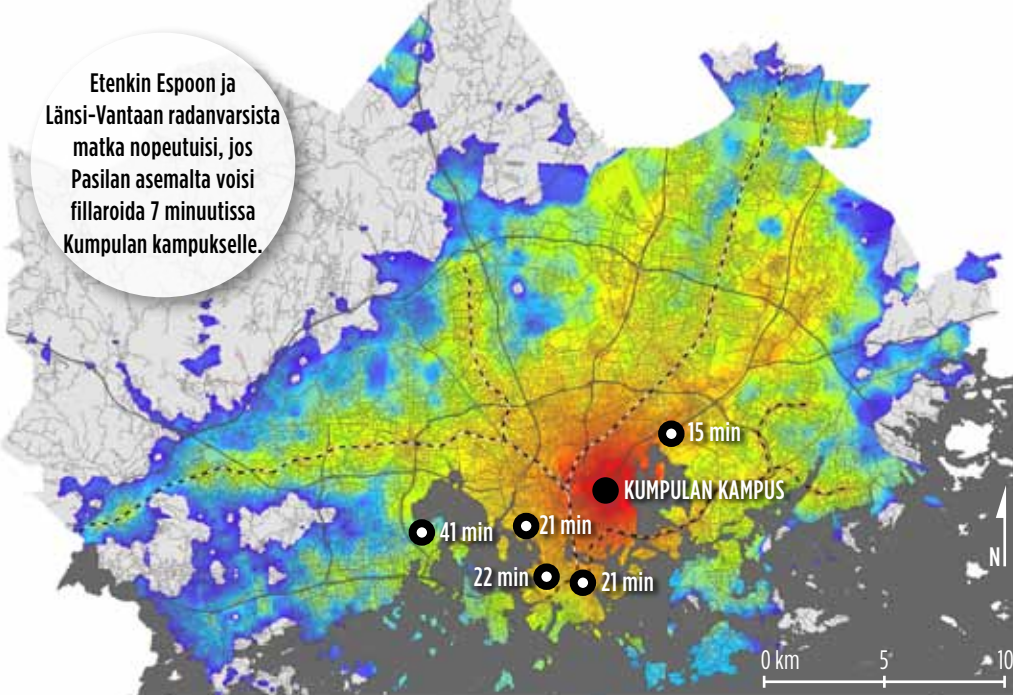
MATKA-AIKA KAMPUKSELLE PYÖRÄILLEN



MATKA-AIKA KAMPUKSELLE JOUKKOLIIKENNEVÄLINEILLÄ



MATKA-AIKA KAMPUKSELLE JOUKKOLIIKENNETTÄ JA KAUPUNKIPYÖRIÄ KÄYTTÄEN



Tutkimustieto saavutettavuudesta ohjaa – tai ainakin sen pitäisi ohjata – kaupunkisuunnittelua ja palveluiden sijoittelua.

KAUPUNKIPYÖRÄT NOPEUTTAISIVAT | Lisäksi tutkijat loivat yhden fiktiivisen mallin. Graduntekijä **Sakari Jäppinen** selvitti, miten saavutettavuus muuttuisi, mikäli Helsingissä olisi käytössä laaja kaupunkipyöräjärjestelmä.

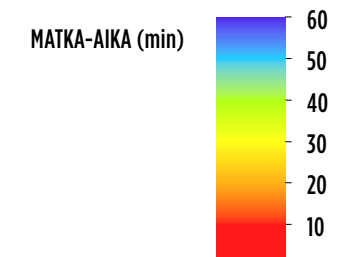
– Pasilan asemalta pääsisi Kumpulan kampukselle seitsemässä minuutissa, kun nyt julkisilla matka kestää ruuhkineen ja odotusaikoinen parisenkymmentä minuuttia, Jäppinen kertoo.

Hän harmittelee, että päättäjät yhdistävät kaupunkipyörät vapaa-ajan liikkumiseen ja turismiin eivätkä näe niitä todellisena osana joukkoliikennejärjestelmää.

– Kaupunkipyöriä pitäisi arvioida samoin kriteerein kuin perinteisiä joukkoliikenneinvestointeja: muuttaa säästetyn ajan arvo rahaksi ja verrata sitä kustannuksiin. ●

NÄIN LUET KARTTOJA

- Kartoissa kuvataan matka-aikaa Kumpulan kampukselle eri välineillä.
- Väriskaala syvänpunaisesta (0 min) syvänsiniseen (60 min) on kaikissa kartoissa sama.
- Karttoihin on merkitty pisteinä myös muut pääkaupunkiseudun yliopistokampukset ja ilmoitettu matka-aika Kumpulaan kyseisellä kulkuvälineellä.



- KUMPULAN KAMPUS
- MUU KORKEAKOULUKAMPUS

[HTTP://BLOGS.HELSENKI.FI/ACCESSIBILITY](http://blogs.helsinki.fi/accessibility)