

**Rakennukset:** Myyrmässä sijaitsevasta toimistorakennuksesta suunnitellaan kaupunkikulttuurin keidasta

VILMA RIMPELÄ / HS



Myyrmäkeen on syntymässä vihreä paratiisi lauantain kansanjuhlaa varten. Teatterin varastosta on löytynyt muun muassa hehkeitä kukkia, joita Ulriika Hyry purkaa esiin. Sam-po Isopuro avustaa.

Toimistotaloa odottaa värikäs tulevaisuus

Talon omistaja miettii parhaillaan Myyrmäen Colosseumin tulevaa käyttöä. Maantieteen opiskelijoilla on siihen vauhdikkaita ideoita.

Marja Salomaa HS

JYHKEÄ rakennus Myyrmäen keskustan kupeessa on hetkellisesti muuttunut Helsingin yliopiston etäpisteeksi. Opiskelijoita parveilee tyhjässä 900 neliön

salissa, verovirkailijoiden hylkäämissä toimistohuoneissa seinän takana, käytävillä ja jopa talon katolla.

Syrjäkorvalla kuultuna meiningistä ei oikein saa tolkkua. On puhetta Slim Mill -hiphop-artistista, pallomerestä, popup-ra-

dioasemasta, lyhytelokuvista, pakohuoneesta, betonipuutarhasta ja posthumanistisesta aisti-installaatiosta.

Ison salin takaseinälle on syntymässä jättimäinen seinämaalau. Toisaalle tulee myyrmäkeläisen ammattikuvaajan Olli

Bergin Humans of MyyrYork-näyttely.

"Niin ja sitten ensi lauantaina meille tulee katuruokaa. Ulos tulee ruokarekkoja", kertoo opiskelija Saara Varis.

Valmistaudutaan siis yhteiseen tapahtumapäivään, johon toivotetaan tervetulleeksi kaikki Myyrmäen asukkaat. Musiikkiaikin on luvassa kaikenikäisille, ei vain Slim Millin faneille.

KOKO huhtikuun ajan tilapioneerit eli maantieteen laitoksen kurssilaiset ovat tutkineet tyhjiä tiloja 1980-luvulla Imatran Voimalle rakennetussa toimistotalossa, jonka kansa tuntee lempinimellä Colosseum.

Kuten esikuvansa Roomassa talo seisoo tukevasti pystyssä, mutta toisin kuin turistiruuhkien kanssa painiva esikuvansa, tämä talo on vajaakäytössä.

Noin viidennes tiloista on tyhjillään. Koska Colosseum on todella iso, tämä tarkoittaa 6 000 neliötä.

Tilapioneerit ovat miettineet, millaiseen lyhytaikaiseen käyttöön tyhjä huoneet ja iso 900 neliön sali voisivat soveltua. Sa-

malla on mietitty näkökulmia myös pitkäaikaiseen käyttöön.

"Omistajalta on tullut viestiä, että ideoikaa villisti", sanoo kurssin vetäjä, yliopistonlehtori Rami Ratvio.

Aiemmillä tilapioneerien kurssilla on haettu uutta käyttöä muun muassa Marian sairaalassa ja Espoon Kerassa.

Kurssi on maantieteen laitoksen järjestämä, mutta siihen osallistuu opiskelijoita kymmenestä oppiaineesta humanisteista Aalto-yliopiston insinööreihin.

TYÖELÄKEVAKUUTUSYHTIÖ Elosa ollaan tyytyväisiä. Projektinjohtaja Antti Pyötsiän mukaan Colosseumin naapuritonttien kohtalo on selkiintymässä kohti asuinkäyttöä, mutta toimistotalon tulevaisuus on auki.

"Colosseumin suhteen meillä on useita tutkimuslinjoja, jotka ovat vielä kesken", hän sanoo diplomaattisesti.

Pyötsiän mukaan toimistotalo on rakennettu korkealaatuisista ja kestävästä materiaaleista, joten sille soisi lisää käyttäjiä. Yksi tapa kehittää ison kolossin toi-

• Toimitussihteerit: Kalle Jokinen, Taina Mäkinen
 • Ulkoasu: Seija Lundén
 • Kuvatoimittaja: Matilda Gronow

Fakta

Mikä Colosseum?

● Iso toimistotalo Myyrmäessä on valmistunut vuonna 1987 Imatran Voiman (IVO) pääkonttoriksi, mutta siihen tehtävään sitä ei koskaan käytetty. Sen suunnitteli arkkitehti Erik Kråkström.
 ● Toimistotalo on palvellut IVO:n seuraajaa Fortumia, mutta myös verohallintoa ja monia yrityksiä. Talo oli valmistuttuaan Suomen suurin sähkölämmitteinen talo.
 ● Vuonna 2004 kiinteistö siirtyi Fortumilta Eläke-Tapiolalle, ja vakuutusyhtiöiden fuusion kautta lopulta Elon haltuun.
 ● Colosseum-nimen talo on saanut vasta vakuutusyhtiöitten omistuksessa. Fortumin aikana tätä lempinimeä ei käytetty.

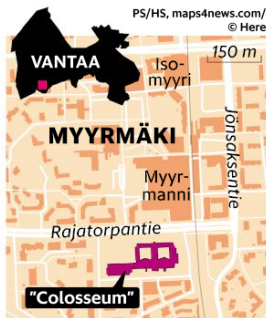
► Lähteet: Fortum, Elo



Frida Wikblad ja Elisa Honkanen saivat pallomereen nelijalkaista seuraa, kun Stella-koira hyppäsi mukaan.



Opiskelijat ovat jakaneet pitkin Myyrmäkeä kaupunkitapahtuman mainoksia.



mivuutta on avata talon sisällä kävely-yhteys Myyrmannista Kilterinmäen asuinalueelle.

KIINTEISTÖNOMISTAJAN lisäksi myös Vantaan kaupunki ja kansalaisjärjestöt ovat osallistuneet



”Tästä voisi tulla länsivantaalaisten uusi olohuone.”

Yliopistonlehtori Rami Ratvio

Colosseumin virvoittamiseen innokkaasti. Etunenässä on ollut Myyrmäki-liike.

”Ideana on, että tästä voisi tulla länsivantaalaisten uusi olohuone”, Ratvio luonnehtii.

Opiskelijoille Myyrmäki on uusi tuttavuus. 25 kurssilaisesta vain kolmella on ollut aiemmin kontakteja Myyrmäessä. Yksi heistä on Ulriika Hyry, joka teininä kävi Espoon Jupperista Myyrmäessä hengaamassa.

”Onhan tämä paljon muuttunut visuaalisesti”, hän sanoo Myyrmäen näyttävien seinämaalauksiin viitaten.

”Silloin oli ihan no-no graffiteille. Velikin työskenteli firmassa, joka niitä putsasi vikkelästi pois.”

YKSI päänvaiva Colosseumin saavutettavuudelle on nelikais-tainen Rajatorpantie, joka henkisesti rajaa Colosseumin Myyrmäen ydinkeskustan ulkopuolelle.

Vantaa on parhaillaan laatimassa Myyrmäen lisärakentamisen tueksi runkokaavaa, joka mahdollistaa 8 000–11 000 asukkaan uudet asunnot Myyrmäkeen.

Sen yhteydessä kaupunki on teettänyt myös erillisen liikenneselvityksen Rajatorpantiesta.

”On pohdittu, miten katua voitaisiin kehittää miellyttävämmäksi”, perustelee asemakaava-suunnittelija Johanna Rajala.

Tilaa on sen verran, että Colosseumin ja Myyrmännin kaupakeskuksen väliin voisi syntyä vuoropuhelua aukioita kehittämällä. Runkokaavan asukas-kyselyissä ilmeni muun muassa se, että asukkaat arvostavat Myyrmäen aukioita, mutta vaalivat myös sen vehreyttä.

Rajatorppa on keskeinen kulkuväylä itä-länsi-suuntaiselle liikenteelle. Sen länsipäässä on Metropolian opetuskiinteistö, jonne ammattikorkeakoulu keskittää toimintoja eri puolilta pääkaupunkiseutua ensi syksyksi. Metropolialla on jatkossa vain neljä kampusta.

”Rajatorpantie on uusi Opintoputki”, sanoo Ratvio.

► **M.Y. Fest -kaupunkijuhla lauantaina 5. toukokuuta 11–18 ja tanssit 20–04, Colosseum, Rajatorpantie 8.**

Helsinki

Yleisö saa seurata Viikin lehmien kevätkirmausta

Tapahtuma houkuttelee joka vuosi runsaasti kaupunkilaisia.

Viilma Timonen HS

URBAANIT kaupunkilehmät pääsevät laiturille pitkän talven jälkeen lauantaina Viikissä.

Navetassa kevään tuntu aistitaan jo. Innokkuutta on ilmassa, kertoo Viikin tutkimustilan yliteknikko Juha Suomi.

”Lehmät vaistoavat, että kohta päästään ulos. Navetassa on liikehdintää ja levottomuutta”, Suomi sanoo.

Maitotilojen vuoden kohokohdaksi kuvailtu tapahtuma alkaa lauantaina kello 10 osoitteessa Koetilantie 5. Viikin tutkimustilan lehmät kirmaavat laiturille kello 11.10. Tilaisuus päättyy kello 13. HSTV:n suora lähetyks seuraa lehmien juoksentelua noin puoleen päivään asti.

Viikissä lehmien temmeltelyä juontaa Janne Kataja.

VIIKIN opetus- ja tutkimustila on Helsingin yliopiston maataloustieteiden laitoksen opetuksen ja tutkimukseen varattu tila. Maatilalla käy opiskelijoita ympäri Suomea tekemässä opintoihinsa liittyviä harjoitustöitä.

Tilan lehmät viettävät talven navetassa, ja toukokuun alku merkitsee niille laiduntamiskauden alkamista.

Lauantaina Viikin kampuk-



Lehmät nauttivat kesälaitumista Viikin tutkimustilalla 2016.

sella pyöritetään myös pop up -tiedekulmaa ravintola Tähdän tiloissa. Tiedekulmassa Helsingin yliopiston tutkijat kertovat tutkimuksistaan. Aiheena on esimerkiksi sikojen kasvatus ilman antibiootteja. Ravintolassa voi myös syödä. Lapsille paikalla on puuhanavetta ja leikkitraktori, jossa voi suorittaa traktorikortin.

Lisää HS.fi:ssä

Seuraa lehmien ilon hetkiä



Lehmät vapautetaan laiturille tänään lauantaina noin kello 11. HSTV:n suora lähetyks alkaa jo kello 10. Sitä voi katsoa osoitteessa HS.fi.

Joukkoliikenne

Espoolaiset saavatkin bussilinjoja Kamppiin

HSL aikoo pyörittää päätöksensä siitä, ettei suoria linjoja perustettaisi.

Marjaana Varmavuori HS

HELSINGIN seudun liikenteen (HSL) ja Espoon kaupungin kuukausia jatkunut väentö suorien bussilinjojen palauttamisesta on päätymässä neljän suoran Kamppiin kulkevan bussilinjan perustamiseen.

Vielä helmikuussa HSL ilmoitti, ettei linjoja perusteta.

Uusien linjojen on tarkoitus nopeuttaa matka-aikoja Espoonlahden suuralueelta ja Länsiväylän varresta Kamppiin. Ne on kohdistettu alueille, joilla julkisen liikenteen käyttö on

runsasta. Linjojen liikennöinti aloitetaan vielä tämän vuoden puolella. Päätöksen asiasta tekee ensi tiistaina kokoontuva HSL:n hallitus.

”Aamuisten ruuhkapiikien aikaan metrossa on ollut ajoittain tiukkaa, eikä tilanne ole helpottanut kevään mittaan”, perustelee nyt tehtyä päätösesitystä asastonjohtaja Tero Anttila HSL:stä.

”Huhtikuun alussa tehty korkeu metron liikennöintivälin tihentämisestä epäonnistui. Korkeuun tarkoitus oli selvittää, voisivatko kaikki metrovuorot ajaa Matinkylään asti.”

PERUSTETTAVAT linjat ovat 143A Soukka–Iivisniemi–Kamppi, 146A Kivenlahti–Espoonlahti–Kamppi, 147A Laurinlahti–Soukka–Kamppi ja 164A Saunalahti–Kivenlahti–Kamppi.